

Vergaderverslag klankbordgroep Herinrichting Eemstraat e.o. 1^e bijeenkomst Dinsdag 31 mei 2022 – 19.00 uur

Aanwezig

Piet Magré	Rijnstraat 92
Dick van Wijk	Bewoner hoek Vechtstraat / Rijnstraat (61)
Paula Meinema	Bewoner hoek Eemstraat / Waalstraat (160)
Ronald van Leeuwen	Uitvaartverzorging IJmond, hoek Eemstraat / Waalstraat
Marion de Vries	Velison Wonen; wijkcoördinator
Anneke van der Molen	Wijkplatform IJmuiden-Zuid
Max Stork	Platform Toegankelijkheid
Jiska Bot	Platform Toegankelijkheid
Edwin van 't Hart	Gemeente Velsen, gespreksleider
Henny Meegdes	Gemeente Velsen, projectleider
Lisette Kollaard	Gemeente Velsen. projectvoorbereider groen
Ingrid Parent	Gemeente Velsen, notulist

Afwezig

Fietsersbond

1. Opening

Edwin van 't Hart opent de vergadering en er wordt gestart met een voorstelrondje, waarbij door de bewoners ook hun adres/locatie wordt aangegeven.

Anneke van der Molen meldt per september voorzitter te worden van het wijkplatform.

Ronald van Leeuwen geeft aan dat Uitvaartverzorging IJmond de inrit aan de Eemstraat heeft. Het is belangrijk hiermee rekening te houden tijdens de uitvoering van het werk.

2. Inleiding

Henny Meegdes informeert over het proces.

Het project wordt door de gemeente integraal aangepakt en in heel vroeg stadium gaan we om tafel met belanghebbenden.

In het gemeentelijke projectteam zitten: o.a. een groenspecialist, Lisette Kollaard, een stedenbouwkundige en verkeerskundige. Na de input van vanavond kunnen de ontwerpers aan de gang.

Als de participatie is afgerond wordt het ontwerp uiteindelijk formeel in de inspraak gebracht.

3. Rol van de klankbordgroep

De rol van deze groep is het ophalen en samenbrengen van kennis.

4. Stappenplan

In de bijlage staat het stappenplan beschreven.

5. Inhoud per onderdeel

De uitgangspunten worden per onderdeel steeds kort toegelicht en besproken.

Verkeer

De aanwezigen zijn van mening dat er over het algemeen rustig wordt gereden in de straten.

Kruispunten moeten wel als zodanig duidelijk herkenbaar zijn, maar m.n. Dick van Wijk pleit ervoor geen plateau's te maken, omdat dit overlast geeft bij het op- en afrijden door zwaar verkeer.

Afgesproken wordt deze zorg mee te nemen in het overleg met de verkeerskundigen.

Er zouden wellicht ook constructieaanpassingen kunnen worden aangebracht om het contactgeluid tussen gevel en trottoir te voorkomen.

Er is overeenstemming dat het trottoir smaller kan, zodat er langspaarkeerplaatsen kunnen worden aangegeven. Het trottoir moet wel breed genoeg blijven voor rolstoelgebruikers.

Dick van Wijk heeft liever meer dan minder parkeerplaatsen. Bij het Woonzorgcentrum Velserduin aan de Vechtstraat is er bijvoorbeeld veel behoefte aan.

Verlichting

De verlichting is in 2012 al vervangen en blijft daarom zoveel mogelijk behouden.

Groen

De monumentale bomen in de Kromme Mijdrechtstraat blijven staan.

In de Rijnstraat worden alle bomen vervangen, er komen nieuwe bomen op regelmatige afstand van elkaar in grotere boomspiegels te staan. Dick vraagt om rekening te houden met zonnepanelen, bij de keuze van een nieuwe boomsoortgrootte. Zodat er geen schaduw komt op de zonnepanelen. Het bomenbeleid van de gemeente is om waar het kan, rekening houdend met kabels en leidingen etc., in elke straat bomen te planten.

Lisette informeert dat het altijd mogelijk is om een boomspiegel te adopteren om bloeiende plantjes naast de boom te planten en te verzorgen. Je kunt dit aangeven bij de gemeente, dan wordt er een tegel neergelegd, zodat de groenverzorging hier niet aankomt.

Edwin adviseert burens, als ze hierin geïnteresseerd zijn, om met elkaar in gesprek te gaan over boomspiegels en de eventuele aanleg van geveltuintjes.

Op aangeven van Piet Margré wordt uitgezocht wie de eigenaar is van de groenstrookjes aan de Rijnstraat op de hoeken met de Kromme Mijdrechtstraat. Misschien kan hier beplanting worden toegevoegd.

Straatbeeld

In de rijbaan komen nieuwe klinkers, deze liggen vlakker en zorgen voor minder bandengeluid van langsrijdende auto's.

Ronald van Leeuwen vraagt om aandacht voor meer gelegenheid voor het opladen van elektrische auto's.

Riool

Het riool is aan vervanging toe.

Huidig rioolstelsel is een gemend stelsel, het nieuwe wordt een gescheiden systeem. Vuilwater gaat in 1 buis en er komt een extra hemelwateropvang in andere grotere buis. Deze is poreus, zodat naast dat het hemelwater wordt afgevoerd, dit ook aan de bodem kan worden afgegeven. De opvangcapaciteit wordt hiermee dus vergroot.

Planning

September – oktober: afronding participatie

November: formele inspraak

Voorjaar 2023: start werkzaamheden, deze duren ca. 4 maanden

6. Vervolgafspraken

Er is voldoende input om te starten met een schetsontwerp.

Misschien dat deze voor de zomervakantie kan worden besproken met de klankbordgroep (er is nog ruimte voor meer mensen), maar de tijdspanne is erg krap. Lukt dit niet, dan is de volgende bijeenkomst na de vakantie.

Ronald stelt voor dit overleg op locatie in het uitvaartcentrum te doen. Dit voorstel wordt omarmt.

7. Wat nog op tafel komt

Max vraagt aandacht voor het aanleggen van ruime gehandicapten parkeerplaatsen.

Edwin sluit deze bijeenkomst af, met dank voor de inbreng van alle aanwezigen.