

**Concept Programma van Eisen  
Herinrichting Koningin Wilhelminakade**



# GEMEENTE VELSEN

Koningin Wilhelminakade		Opmerking komt voort uit:
1	<p><b>Algemeen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>De Koningin Wilhelminakade, tussen de Adrianastraat en de Kerkstraat, is projectgebied.</li> <li>Aansluiten op bestaande hoogtes;</li> <li>De richtlijnen van 30km duurzaam veilig worden opgevolgd.</li> <li>Herinrichten volgens beeldkwaliteitsplan Oud IJmuiden. Aansluiten bij deze inrichting zodat er sprake is van samenhang in de wijk. De samenhang zit ook in de materialisering en het straatmeubilair (incl. verlichting).</li> <li></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Projectleider</li> <li>Projectleider</li> <li>Projectleider / verkeer</li> <li>Stedenbouw</li> <li></li> </ol>
2	<p><b>Kwaliteitsnorm</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Het projectgebied wordt gemarkeerd als onderdeel van het Beeldkwaliteitsplan Oud IJmuiden wat vraagt om een specifiek ontwerp en materiaalgebruik</li> <li>Voor het hele plan is onderhoudbaarheid en toegankelijkheid voor jong en oud van belang.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Beeldkwaliteitsplan Oud IJmuiden / Projectleider</li> <li>afdeling Beheer</li> </ol>
3	<p><b>Veiligheid en verkeersstructuur:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Maximumsnelheid is 30 km/uur over de gehele Koningin Wilhelminakade;</li> <li>Aansluiten bij omliggende straten Koningin Wilhelminakade;</li> <li>Vermoedelijk is het toepassen van een smal wegprofiel (van 3,5 meter met aan beide zijden een parkeerstrook) op basis van de verkeer- en parkeerintensiteit mogelijk. Voorkeur bewoners?</li> <li>De parallel lopende Bloemstraat zal na herinrichting, meer dan de K. W.-kade, een functie voor doorgaand verkeer krijgen omdat die (wel) over de hele lengte in 2 richtingen te berijden is.</li> <li>Qua snelheidsremmende maatregelen zijn plateaus ter hoogte van de zijstraten (Cronjéstraat, Kadestraat en (wellicht) Adrianastraat) logisch.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Verkeer</li> <li>Stedenbouw</li> <li>Verkeer</li> <li>Verkeer</li> <li>Verkeer</li> </ol>
4	<p><b>Fietsers</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Er is geen ruimte voor aanliggende fietspaden op de Koningin Wilhelminakade.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Verkeer</li> </ol>
5	<p><b>Groen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vanuit groen willen we geen bomen aanplanten langs de kade en in het straatbeeld, dit omdat;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Groenbeheer</li> <li>Groenbeheer</li> </ol>



# GEMEENTE VELSEN

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dit komt door de enorme wind die door de taludhelling omhoog wordt gestuwd en direct op de bomen klappen,</li> <li>- Zout van de zee die naastgelegen is</li> <li>- Er was/is nauwelijks voedsel in de bodem,</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Er is vanuit groen 'renovatie plantsoenen en vervangen laanbomen' geen geld beschikbaar om te kunnen voorzien in bomen als die onverhoopt toch in het plan worden opgenomen,</li> <li>3. Er moet extra budget komen om na aanplant de bomen te kunnen voorzien van voldoende voeding en of water,</li> <li>4. Er is bij uitval van bomen geen budget om de bomen te vervangen,</li> <li>5. Als er al groen wordt toegepast dan dienen dit sterke soorten te zijn, voornamelijk heesters,</li> <li>6. Wanneer er groen wordt toegepast dan moet dit aan de huiszijde worden toegepast,</li> <li>7. Evt. in bakken met de juiste grondverbetering en dergelijke</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Groenbeheer</li> <li>4. Groenbeheer</li> <li>5. Groenbeheer</li> <li>6. Groenbeheer</li> <li>7. Groenbeheer</li> </ol>
6	<p><b>Stedenbouwkundig</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wilhelminakade is onderdeel van Oud IJmuiden. Een groot deel van dit gebied is al heringericht volgens het beeldkwaliteitplan dat voor project Oud IJmuiden van toepassing is. Aansluiten bij deze inrichting zodat er sprake is van samenhang in de wijk is het belangrijkste uitgangspunt.</li> <li>2. Laanstructuur langs zijde van talud is daarbij passend.</li> <li>3. Wens om mee te nemen in project: Cronjéstraat (zodat de verbinding met nieuwe inrichting Willemsplein wordt gelegd).</li> <li>4. Het opknappen van de trap naar bedrijventerrein onder aan talud in samenwerking met Project Havenkwartier.</li> <li>5. Vervangen van hekwerk aan taludzijde heeft de voorkeur in samenwerking met Project Havenkwartier.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stedenbouwkundige</li> <li>2. Stedenbouwkundige</li> <li>3. Stedenbouwkundige</li> <li>4. Stedenbouwkundige</li> <li>5. Stedenbouwkundige</li> </ol>
7	<p><b>Riolering</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het gemengde rioolsysteem is verouderd en wordt vervangen door een gescheiden riool met Infiltratie- en Transportriool.</li> <li>2. Woningen afkoppelen aan de voorzijde en aansluiten op Infiltratie- en Transportriool</li> <li>3. LET OP vloerpeil woningen!</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Beleid Riolering</li> <li>2. Beleid Riolering</li> <li>3. Projectleider / Beheer riolering</li> </ol>
8	<p><b>Openbare verlichting</b></p>	



# GEMEENTE VELSEN

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Openbare verlichting wordt geheel vernieuwd. Kabels masten en armaturen;</li> <li>2. OV langs Stationsstraat meenemen in het project. Hier komt functionele standaard verlichting.</li> <li>3. Aluminium masten met poedercoating ral 7016</li> <li>4. Armaturen Koningin Wilhelminakade aansluiten bij die van de President Krugerstraat. Type Perle van fabrikant Eclatec.</li> <li>5. Mogelijk een OV kast nodig</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Beheer Openbare Verlichting</li> <li>2. Beheer Openbare Verlichting</li> <li>3. Beheer Openbare Verlichting</li> <li>4. Beheer Openbare Verlichting</li> <li>5. Beheer Openbare Verlichting</li> </ol>
9	<p><b>Kabels en leidingen / werkzaamheden Nutsbedrijven en derden</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Werkzaamheden derden en nutsbedrijven worden vooraf geïnventariseerd en uitgevoerd;</li> <li>2. De nutsbedrijven worden voor de start van het ontwerpproces benaderd.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projectleider</li> <li>2. Projectleider</li> </ol>
10	<p><b>Beheer openbare ruimte</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Er komen zo min mogelijk hoogteverschillen;</li> <li>2. Ontwerp dient functioneel en te onderhouden zijn;</li> <li>3. Bij toepassing van “vreemde” materialen wordt rekening gehouden met inboet;</li> <li>4. Graag zoveel als mogelijk gebruik maken van “standaard” materialen. Duurzame alternatieven zijn voor beheer wel bespreekbaar;</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Beheer openbare ruimte</li> <li>2. PSU / Beheer openbare ruimte</li> <li>3. PSU / Beheer openbare ruimte</li> <li>4. PSU / Beheer openbare ruimte</li> </ol>
11	<p><b>Bereikbaarheid</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.</li> </ol>
12	<p><b>Parkeren</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voor de buurt blijft in het nieuwe ontwerp voldoende parkeergelegenheid beschikbaar.</li> <li>2.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projectleider</li> <li>2.</li> </ol>
13	<p><b>Toegankelijkheid</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.</li> </ol>

